

मंत्रिमंडळ निर्णय

४ जून, २०१९

१. शेती महामंडळाच्या कामगारांना थकीत रक्कम देण्याचा निर्णय.
२. गळीत हंगामाम उत्पादन होणा-या अतिरिक्त ऊस गाळप करण्यासाठी देण्यात येणारे वाहतूक अनुदान.
३. रब्बी हंगाम २०१० चा शिल्लक संरक्षित साठा खरीप २०११ साठी वापरण्यास मंजूरी.
४. सर्व महानगरपालिकांत अतिरिक्त आयुक्त पद निर्माण करण्यासंबंधी कायद्यात सुधारणा करण्याचा निर्णय.

oooooooooooo

**शेती महामंडळाच्या कामगारांना
थकीत रक्कम देण्याचा निर्णय**

महाराष्ट्र राज्य शेती महामंडळाचे अधिकारी, कर्मचारी आणि कामगार यांच्या थकित देण्यापोटी कायदेशीर आधार असलेली एकूण रक्कम १८ कोटी ३४ लाख रुपये मंजूर करण्याबाबत मुख्य सचिव समितीने केलेली शिफारस मान्य करण्यात आली.

महाराष्ट्र राज्य शेती महामंडळाच्या कामगारांच्या थकीत मागण्यांसदर्भात अहवाल देण्यासाठी मुख्य सचिवांच्या अध्यक्षतेखाली दिनांक १५ सप्टेंबर २००९ च्या शासन निर्णयान्वये समितीची स्थापना करण्यात आली होती. मुख्य सचिव समितीने केलेल्या शिफारशींवर चर्चा करून वरील निर्णय घेण्यात आला.

००००००००

**अतिरिक्त ऊस गाळप करण्यासाठी
वाहतूक अनुदान देण्याचा निर्णय**

ऊस गाळप हंगाम २०१०-११ साठी वाहतुक अनुदान मंजूर करण्याचा निर्णय घेण्यात आला असून त्यानुसार जे कारखाने १६ मार्च, २०११ पासून अतिरिक्त ऊसाचे गाळप करतील अशा कारखान्यांसाठी वाहतुक अनुदानासाठी ५० किलो मीटर वरील अंतरासाठी तीन रुपये प्रती टन प्रति किलो मीटर अनुदान मंजूर करण्याचा निर्णय घेण्यात आला होता.

तथापि सद्यस्थितीत राज्यात सुमारे ७५ ते ८० लाख मे.टन ऊसाचे गाळप शिल्लक असल्याचे आढळून येत आहे. पावसाळा नजिक आल्यामुळे या शिल्लक ऊसाचे पूर्णपणे गाळप होईल की नाही याबाबत साशंकता निर्माण झाली आहे. तसेच या ऊसाचे पूर्णपणे गाळप करण्यासाठी कारखाने उशिरापर्यंत सुरु ठेवावे लागणार आहेत.

याबाबी लक्षात घेऊन खालीलप्रमाणे निर्णय घेण्यात आला :-

जे साखर कारखाने दिनांक १ मे २०११ पासून पुढे कार्यक्षेत्राच्या बाहेरील ऊसाची वाहतुक करून गाळप करतील अशा कारखान्यांना कार्यक्षेत्राच्या बाहेरील अंतरासाठी ३ रुपये प्रति टन प्रति कि.मी. या दराने वाहतुक अनुदान मंजूर करण्याचा निर्णय घेण्यात आला आहे.

दिनांक १ मे २०११ पासून पुढे गाळप होणा-या ऊसाकरीता साखर उता-यातील घटीसाठी ६५ रुपये प्रति टन घट उतारा अनुदान व पुढील प्रत्येकी पंधरा दिवसांनी ६५ रुपये प्रति टन अतिरिक्त घट उतारा अनुदान मंजूर करण्याचा निर्णय घेण्यात आला आहे.

रब्बी हंगाम २०१० चा शिल्लक संरक्षित साठा खरीप २०११ साठी वापरण्यास मंजूरी

रब्बी हंगाम २०१०-११ करिता करण्यात आलेल्या रासायनिक खतांचा संरक्षित साठयापैकी हंगामाअखेर शिल्लक राहीलेला खत साठा खरीप २०११ करिता वापरण्यास परवानगी देण्यात येत आहे. तसेच, यासाठी देण्यात आलेली शासन हमीची मुदत दिनांक ३१ मार्च_२०११ च्या पुढे दि. ३१ जुलै २०११ पर्यंत वाढवून देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे आणि यासाठी आवश्यक शासन हमी शुल्क, कर्जावरील व्याज, गोदाम भाडे इत्यादी साठी येणा-या वाढीव खर्चाची अतिरिक्त तरतूद करण्यास मान्यता देण्यात आली.

एप्रिल २०११ ते जुलै २०११ या चार महिन्याच्या कालावधीमध्ये खरीप २०११ साठी ४ लाख मेट्रीक टन खतांचा संरक्षित साठा करण्यास मान्यता देण्यात आली.

यासाठी महाराष्ट्र कृषि उद्योग विकास महामंडळ, महाराष्ट्र राज्य मार्केटिंग फेडरेशन तसेच दि. विदर्भ को-ऑपरेटीव्ह मार्केटिंग फेडरेशन, नागपूर या संस्थांची शासनाचे नोडल एजन्सी म्हणून नियुक्ती करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

यासाठी आवश्यक कर्ज घेण्यासाठी महाराष्ट्र कृषि उद्योग विकास महामंडळाला रु. १३५.०० कोटी, महाराष्ट्र राज्य को-ऑपरेटीव्ह मार्केटिंग फेडरेशनला रु. १३५.०० कोटी आणि दि. विदर्भ को-ऑपरेटीव्ह मार्केटिंग फेडरेशन, नागपूर या संस्थेला रु. ९० कोटी इतके कर्ज घेण्यासाठी शासन हमी देण्यास परवानगी देण्यात येत आहे. या शासन हमीची मुदत दिनांक ३१ डिसेंबर २०११ पर्यंत ठेवण्यास मान्यताही देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्र कृषि उद्योग विकास महामंडळ, महाराष्ट्र राज्य को-ऑपरेटीव्ह मार्केटिंग फेडरेशन आणि दि. विदर्भ को-ऑपरेटीव्ह मार्केटिंग फेडरेशन, नागपूर या संस्थांना खत साठवणूक करण्याकरिता येणा-या अनुषांगीक खर्चासाठी (उदा. प्राथमिक वाहतूक (२५० रुपये प्रति मे. टन), दुव्यम वाहतुक (१५० रुपये प्रति मे. टन), हमाली ((५० रुपये प्रति मे. टन), गोदाम भाडे (३० रुपये प्रति मे. टन), विमा, कर्जावरील व्याज, हमी शुल्क , इत्यादी) मंत्रिमंडळाच्या टिप्पीप्रमाणे खर्चाची प्रतिपूर्ती शासनामार्फत करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

मंत्रिमंडळ उपसमितीच्या दिनांक २४ ऑगस्ट,२०१० रोजीच्या बैठकीत मान्यता देण्यात आलेल्या रब्बी हंगाम २०१० करिता ६ लाख मेट्रीक टन रासायनिक खताचा संरक्षित साठा करण्याबाबतच्या प्रस्तावास मंत्रिमंडळात कार्योत्तर मंजूरी देण्यात आली.

या निर्णयांची अंमलबजावणी तात्काळ करण्यात येईल.

सर्व महानगरपालिकांत अतिरिक्त आयुक्त पद निर्माण करण्यासंबंधी कायद्यात सुधारणा करण्याचा निर्णय

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम, १९४९ व नागपूर शहर महानगरपालिका अधिनियम, १९४८ मध्ये "अतिरिक्त आयुक्त" या पदाचा उल्लेख नसल्याने या पदास सांविधानिक दर्जा प्राप्त नाही. या पदास सांविधानिक दर्जा प्राप्त होण्यासाठी व सदर पद सर्व महानगरपालिकेत निर्माण करण्याची आवश्यकता लक्षात घेता, महानगरपालिकेत शासन एक किंवा अधिक अतिरिक्त आयुक्तांची पदे महानगरपालिकेत निर्माण करु शकेल व त्या पदावर शासनामार्फत नियुक्ती करण्यात येईल, अशाप्रकारची तरतूद मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम, १९४९ व नागपूर शहर महानगरपालिका अधिनियम, १९४८ मध्ये करण्याचा निर्णय मंत्रीमंडळ बैठकीत घेण्यात आला आहे.

सध्याच्या महानगरपालिका कायद्यात महानगरपालिकेमध्ये शासनामार्फत महानगरपालिका आयुक्तांची नेमणुक करण्याची तरतूद करण्यात आलेली आहे. राज्यात नागरी भागातील लोकसंख्येत सातत्याने वाढ होत आहे. त्यामुळे नागरी स्थानिक स्वराज्य संस्थांची कर्तव्ये व जबाबदा-यांमध्ये सुध्दा मोठ्या प्रमाणात वाढ झालेली आहे. त्याचबरोबर महानगरपालिकांकडून चांगल्या सोयी-सुविधा पुरविण्याबाबतच्या जनतेच्या अपेक्षा सुध्दा वाढलेल्या आहेत. याप्रमाणे सातत्याने वाढणारे नागरीकरणामुळे आयुक्तांच्या जबाबदा-यात मोठ्या प्रमाणात वाढ झालेली आहे. त्यामुळे आयुक्तांस आपली कर्तव्ये उत्कृष्टरित्या पार पाडण्यास त्यांना सहाय्य करण्यासाठी तसेच त्यांच्या गैरहजेरीमध्ये आयुक्तांची कर्तव्ये व जबाबदा-या पार पाडण्यासाठी शासनामार्फत एक किंवा एकापेक्षा अधिक अतिरिक्त आयुक्तांची नेमणुक करणे आवश्यक झाले आहे.

या पदाची आवश्यकता लक्षात घेऊन मुंबई महानगरपालिका अधिनियम, १८८८ मध्ये तरतूद करून अतिरिक्त आयुक्तांची ४ पदे मुंबई महानगरपालिकेमध्ये यापूर्वीच निर्माण करण्यात आलेली आहेत. त्याचप्रमाणे प्रशासकीय आदेशान्वये पुणे, पिंपरी-चिंचवड, ठाणे, नवी मुंबई, नागपूर, नाशिक, वर्सईविरार, उल्हासनगर, सांगली मिरज व कुपवाड या महानगरपालिकांमध्ये सुध्दा अतिरिक्त आयुक्तांची पदे निर्माण करून शासनामार्फत या पदावर अधिका-यांची नियुक्ती करण्यात येत आहे.
